

GÜVENLİ ve SAĞLIKLI ÇALIŞMA EL KİTABI  
LİMAN OPERASYONLARI  
GÜVENLİ ÇALIŞMA PRATİKLERİ EL KİTAPÇIĞI

SEÇ-İSG-TAL-14 - Rev.03

Yayın Tarihi: 13.02.2014

1. Revizyon Tarihi: 12.05.2017
2. Revizyon Tarihi: 01.02.2018
3. Revizyon Tarihi: 07.06.2021

(SAFE CODE OF PRACTICE CONTAINER OPERATIONS)

**GÜVENLİ ve SAĞLIKLI ÇALIŞMA EL KİTABI**  
**LİMAN OPERASYON GÜVENLİ ÇALIŞMA PRATİKLERİ EL KİTAPÇIĞI**

**(SAFE CODE OF PRACTICE CONTAINER OPERATIONS)**

**ÇALIŞMA SAHASI:**

Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş. sınırları içinde kalan tüm çalışma birim ve sahalarını kapsar.

**GENEL KURALLAR:**

**1. TERMİNAL GİRİŞ KURALLARI**

**1.1** Liman İşletme Terminal Giriş işlemleri yetkili güvenlik personeli tarafından yazılı kural ve resmî kanunlara uygun olarak yapılır. Giriş Kartı almayan veya verilmeyen kişilerin içeri girmeleri yasaktır. Resmî hüviyet (Nüfus cüzdanı, ehliyet vb.) ibraz etmeyen kişilere giriş kartı verilmez ve içeri alınmaz. Liman sahasına zorla girmek isteyen kişiler için resmî kolluk güçlerine haber verilir. Alınan Liman Giriş Kartı çıkışta iade edilmek zorundadır. Kaybedenler hakkında idari işlem yapılır. İşlemi yapılarak girişine izin verilen araçların dışında Liman İşletme Tesisine araç ve sürücü kabul edilmez. Tesise gündüz veya hava karardıktan sonra giriş yapan tüm araçlar devamlı olarak farlarını, geceleri de kesinlikle iç aydınlatma ışıklarını yakmak zorundadır.

**1.2** Araç sürücüsünün dışında (izinsiz) ikinci bir şahıs Liman İşletme Tesisine şoförün yanında giremez. Şoförün yanında ikinci bir şahıs olması durumunda Liman Tesis Güvenlik Sorumlusu/Güvenlik Müdürü'nden giriş izni alınması gereklidir.

**1.3** Liman İşletme Tesisine arızalı, yakıt sızıntısı olan, patlak egzozlu, farkları kırık, sinyal ve stop lambaları çalışmayan araçların girişlerine izin verilmez.

**1.4** Sızıntılı, aşırı ve bulaşıcı kimyasal kokulu vb. gelen, tespit edilen dolu ve boş tüm konteynerlerin Liman İşletme Tesis Giriş İşlemleri acentesine bildirilerek araç liman dışında beklemeye alınır.

**1.5** Liman Tesisine giriş yapan, nakliye araç şoförleri Liman İşletme Tesis Sahaları'nda yaya olarak dolaşamazlar. Araçtan inmelerini gerektiren bir durum varsa kişisel koruyucu donanımlarını(baret, fosforlu yekek, iş ayakkabısı) kullanmaları zorunludur. Konuyla ilgili talimat Güvenlik tarafından verilir. Kullanılmadığının tespiti durumunda kişi hakkında İş Sağlığı ve Güvenliği talimatlarına uygun olmayan davranıştan ötürü tutanak tutulup çalıştığı firmaya bildirilir. Sürekli tekrarı halinde kişinin liman sahasına tekrar girişi engellenir. Liman tesisinin trafik akış şeması ve yaya yolu planı ile belirlenmiştir.

**1.6** Araç şoförleri Liman İşletme Sahaları genelinde bekledikleri yerlerde yemek pişirmek, ısınmak vb. amaçlarla tüpgaz yakamazlar. Tesise alkollü giremezler. Alkol ve uyuşturucu madde alamaz, içemezler. Tuvalet ihtiyaçlarını wc dışında gideremezler. Olabilecek kaza durumlarında araçlarını kaza yerinden çekmeden yetkili Güvenlik Sorumlusu/Güvenlik Müdürlüğü tarafından tutanak tutulmak üzere beklemek zorundadırlar.

**1.7** Araç şoförleri liman yük elleçleme makineleri, vinç ve fokliftlerinin 25 metreden daha yakınına yaklaşamaz ve önlerini kapatacak şekilde park yapamazlar. Şoförler olabilecek mazot, benzin, motor yağı ve hidrolik yağ kaçağı, harlama, alev alma vb. olaylarda hemen Liman İşletme Tesisine güvenlik birimini haberdar etmek zorundadır.

**1.8** İş takibine gelen yüke nerazeret eden görevliler ve acente yetkilileri dışında, alâkasız 3. şahıslar Gemi ve diğer operasyon sahalarına giremezler. Bulunmalarını gerektiren bir durum varsa kişisel koruyucu donanımlarını(baret, fosforlu yekek, iş ayakkabısı) kullanmaları zorunludur. KKD' si olmayan kişilere Güvenlik tarafından baret, "Ziyaretçi" yazılı yekek ve çelik ayakkabı burunluğu temin edilir. Liman İşletme Tesisine giriş yapanların yanlarında miktarı ne olursa olsun yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı madde sokması yasaktır.

**1.9** Liman İşletme Tesisine işi olmayan ve 18 yaşını doldurmamış, sigortasız kişilerin hiçbir şekilde girişine izin verilmez. Liman Tesisine dışarıdan her türlü hayvanın girmesi, çalışma sahaları ve rıhtım üzerinde dolaşması, dolaştırılması yasaktır. İşitme ve görme engellilerin liman içersine yalnız olarak girmeleri yasaktır. Bu gibi durumlarda ilgili şahısların kendilerine girişlerinden çıkışlarına kadar Liman Güvenliği tarafından ara verilmeden refakat edilir. Acil durumlarda ziyaret-haber amaçlı gelen kişiler giriş kapısında görüşmek istedikleri ilgili kişiye, güvenlik görevlileri tarafından haber verilerek bekletilir. Bunların dışında Liman İşletme Tesisine bir yetkili ile görüşmek için girmek isteyen şahıslar Liman İşletme Tesis Güvenlik Amiri' nin talimatına ve kurallara uymak zorundadır.

**1.10** Araç şoförleri belirlenen yerlerin dışında araçlarından inemezler. Araçlarını belirlenmiş park alanlarının dışında park edemezler. Liman içinde arızalanan araçlar çekilerek liman dışına çıkarılırlar.

**1.11** Liman İşletme Tesisi' ne personel dâhil hiçbir kimse alkollü, uyuşturucu madde almış şekilde ve delici, kesici aletle ve silahla giremez, güvenlik birimine emanet olarak bırakamaz. Kapı Giriş Güvenlik Görevlileri hiçbir şekil ve sebeple çanta, paket, torba, koli, poşet vb. emanet kabul edemez.

**1.12** Liman İşletme Tesisi içinde liman dışından gelen 3. şahısların kullandığı araçlarla, liman personeli tarafından kullanılan iş makinesi, çekiciler ve ağır iş araçları ile her ne sebeple olursa olsun yürüyen bir aracı geçmek için sollama yapmak kesinlikle yasaktır. İşletme içerisinde hız limiti 20 km/saattir.

**1.13** Liman İşletme Tesisi içinde bulunan tüm elektrik pano, trafo, priz, kablo, su vanaları, yangın dolap, hortum ve hidrantları ile izleme kameralarının ellenmesi, aydınlatma direklerine, tel örgülere çıkılması yasaktır. Gerekli durumda görev yetki sorumluluk çerçevesinde sorumlu kişiler eşliğinde işe devam edilebilir. Limanın her tarafından denize girmek, sarkmak, denizi kirletici sıvı veya katı madde atmak, balık tutmak yasaktır.

**1.14** Liman İşletme Tesisi' ne iş için girecek Gemi Acentesi, Gümrük Komisyoncusu, Kumanyacı, Surveyör, Teknisyen, Enspektör vb. şahısların girişlerine Liman Gümrük Giriş Kartları ile bağlı oldukları şirketlerinin yaptığı yazılı hizmet taleplerinin, Liman İşletmesi tarafından kabul edilmesi ile izin verilir. Resmî üniformalı görevlilerden kimlik sorulmaz ve istenmez, ancak Liman Güvenlik Müdürü' nden giriş izni verilmesi için talimat alınmak zorundadır. (Kolluk güçleri bundan muaftır.) Sivil kıyafetli resmî görevli veya memurlar tanıtım ve güvenlik amaçlı kimlik beyan etmek zorundadır. Ziyaret amacıyla gelen Resmî Üniformalı ve sivil kıyafetli resmi kolluk görevlileri tanıtım ve güvenlik amaçlı kimlik beyan etmek ve giriş kartı almak zorundadırlar.

**1.15** Liman İşletme Tesisi içinde çalışan alt işverenlere bağlı işçileri, 'Güvenli ve Sağlıklı Çalışma El Kitabı' nda belirtilen ve yazılarak duyurusu yapılan tüm talimatlara uymak zorundadır. Talimatlara uymayan işçilerden bağlı olduğu alt işveren sorumlu tutulur. Alt işverenler, Liman İşletme Tesisi tarafından ilan edilen tüm talimat ve prosedürleri bilmek, işçilerine İş Sağlığı ve Güvenliği Kuralları gereği duyurmakla sorumludur. Alt işverenlere bağlı işçilerin verecekleri hasar, zarar ve ziyandan bağlı olduğu Alt işverenler sorumludur. Alt işveren işçileri uygulamalarda belirtilen iş donanımlarını eksiksiz olarak donanmadan işbaşı yapamazlar. Alt işveren işçileri işbaşı, vardiya değişimi, servis ve yemek saatlerine uymak zorundadır. Alt işveren işçilerinin resmî Sağlık ve Sosyal Güvenlik Hakları' ndan bağlı oldukları alt işveren sorumludur.

**1.16** Liman İşletme Tesisi' ne giren araç ve sürücülere, 3. şahıslar belirlenmiş Liman Güvenlik Kuralları' na uymayı ve uygulamayı peşinen kabul etmiş sayılırlar.

## **2. KONTEYNER İÇİ YÜKLEME-BOŞALTMA-ARDIYE VE KONTEYNER ELLEÇLEME**

**2.1** Ekipman elleçleme işinde çalışan personel çalışma sahasına eksiksiz kişisel koruyucu donanımlı olarak çıkmak zorundadır. Yapılacak her iş, önce İş Sağlığı ve Güvenliği Kuralı ile başlatılmak zorundadır.

**2.2** Personel iş başı yaparken; baret, fosforlu yelek, çelik burunlu ayakkabı, iş elbisesi ve diğer ekipmanları (telsiz, puantaj araçları vb.) kuşanmak zorundadır. Ayrıca yüksekte çalışmalarda yüksekte çalışma ekipmanları kullanmak zorundadır.

**2.3** Eksik kişisel koruyucu donanımla iş başı yapılması yasaktır. Bu kurala uymayanlara ilgili mevzuat gereğince gerekli disiplin işlemleri uygulanır.

**2.4** Büyük hasarlı, elleçlenmesi risk teşkil eden konteynerlerin elleçleme işleri, yetkili kişilerin verecekleri yazılı veya sözlü talimata uyularak yapılır. Hizmet bedelleri ödenmemiş, gümrük işlemleri tamamlanmamış, tüm işlemleri bitmemiş konteynerler hakkında yazılı idari talimat olmadıkça hiçbir sahada kesinlikle hizmet verilmez. Supalan veya ithalat gümrük işlemleri tamamlanmamış konteyner veya konteyner içinden boşaltılmış yüklerin, liman tesisi kapı çıkışlarına kesinlikle izin verilmez. Gümrük görevlilerine ve kapı operasyon memuruna Gümrük Komisyoncusu/Firma Vekili tarafından çıkış kontrol fişi verilmeyen, yüklü araçların çıkışları yasaktır. İşlemi bitmemiş ithal gümrüklü yüklerin limandan çıkışına izin veren kapı ve diğer görevliler hakkında yasal soruşturma açılması için Gümrük Muhafaza Müdürlüğü'ne yazılı bildirimde bulunulur. Liman İşletme Tesisi, olabilecek organize kaçakçılık olaylarında ve 1918 sayılı Gümrük Kaçakçılığı Men ve Takip Yasası' na göre görevlerini kötüye kullanan çalışanlar üzerindeki tüm yasal haklarını saklı tutar.

**2.5** Tehlikeli eşya taşıyan konteynerler, belirlenmiş istif sahasından başka yere konulamaz. Tehlikeli eşya yüklü konteynerler azami dikkat ve sürede acele edilmeden, IMDG KOD eğitimi almış yetkililerce elleçlenir. Konteynerlerin içinde bulunan eşyanın IMDG KOD' u muhakkak üzerinde etiketli şekilde bulunmalıdır. Yanıcı, parlayıcı, patlayıcı yük dolmuş ve boşaltımları ayrı ve tüm güvenlik önlemleri alınarak yeri belirlenmiş ayrı bir sahada yapılmak zorundadır.

**2.6** Konteyner içi dolmuş-boşaltma işlerinde çalışacak personel ve taşeron işçileri sağlık ve güvenlikleri bakımından kişisel koruyucu donanımları tam olarak işbaşı yapmak zorundadır. Eksik kişisel koruyucu donanımlı personel ve işçilerin işbaşı yapmaları yasaktır.

**2.7** Konteyner içi dolmuş-boşaltma işleri yüke uygun makine ve teçhizatla yapılır. Teçhizat ve makinelerin İş Sağlığı ve Güvenliği Kuralları gereği amaç ve kapasite dışı kullanılması yasaktır.

**2.8** Hava karardıktan sonra yapılacak tüm dolmuş ve boşaltmaların saha aydınlatması olmadan yapılması İş Sağlığı ve Güvenliği bakımından kesinlikle yasaktır.

**2.8** Konteyner içi dolmuş-boşaltma işlerinde İş Sağlığı ve Güvenliği Kuralları gereği arızalı, hasarlı, bakımsız teçhizat, eşya ve makine kullanılması yasaktır. CSC plakası olmayan konteynerlere dolmuş talebi yapılmaz. Konteyner dolmuşlarında kullanılacak boş ekipman, yüklerin özelliklerine göre belirlenir. CSC plakasında yazılı survey tarihi sona ermiş konteynerlere dolmuş talebinin yapılması kesinlikle yasaktır. Bu gibi durumlarda ilgili acentesinden konteynerlere dolmuş yapılabilmesi için survey raporu istenir. PTI işlemi yapılmadan ve yükleme emri alınmamış Reefer konteynerlere kesinlikle liman dolmuşu yapılmaz.

**2.9** Konteyner içi dolmuş-boşaltma, konteyner içi temizlik işlerinde çalışacak personel ve işçiler İş Sağlığı ve Güvenliği Kuralları gereği yük özelliğine göre koruyucu maske ve gözlük takmak, iş eldiveni kullanmak zorundadır. Ayrıca yağışlı havalarda üzerinde fosforlu şerit bulunan uygun giysisi veya yağmurluk giymek zorundadır. Çalışacak personelin takı (yüzük, bileklik, saat, kolye vb.) takmaları kesinlikle yasaktır.

**2.10** İş makinesi ile yapılması gereken tüm işlerin el marifetiyle yapılması, el marifetiyle yapılması gereken işlerin de makine ile yapılması yasaktır.

**2.11** Yüklerin konteyner içinde personel varken makine ile kaldırılması ve sürüklenerek yerinin değiştirilmesi yasaktır.

**2.12** Konteyner dolmuş veya boşaltmalarda dolmuş veya boşaltma sahasına serilecek konteynerlerin, makine ve el işçiliği işlerinde yanyana bir arada çalışacak şekilde konulması yasaktır.

**2.13** RTG ve Steacker operatörleri istif aralarında, yol üzerinde, iş sahalarında iş akışına engel olacak şekilde geçici de olsa park edemezler. Gerekli olmadığı anlarda klakson çalamazlar. RGT operatörleri belirlenmiş yol hatlarından dışarı çıkmazlar. RTG çalışma alanı başka araçlar tarafından işgal edilemez. Transfer işini bitiren RTG operatörü makineyi park ederek iş akışına yardımcı olmak zorundadır. RTG ve Steacker operatörleri makine çalışma kabin ve camlarını sürüş ve iş güvenliği için her zaman temiz tutmak zorundadır. RTG operatörlerinin talimat veya iş emri almadıktan sonra çalışma sahaslarına ithal veya ihraç dolu konteyner kabul etmeleri ve elleçlemeleri kesinlikle yasaktır.

**2.14** Tank konteynerler hiçbir zaman bıçaklı makine ile kaldırılamaz, sürüklenemez. Tank konteynerlerin yanına bıçaklı iş makineleri yaklaşamaz, yanlarına park edilemez, vana veya kapakları açılmaz, ellenemez, yanlarında ateş yakılmaz, etiketleri yetkili olmayan kişiler tarafından sökülemez.

**2.15** İş makineleri, araçlara hasar verecek şekilde yanlarına yaklaşamaz ve park edilemezler. Araçlar, iş makinelerine zarar verecek şekilde yaklaşamaz, yanlarına park edilemezler.

**2.16** İstiflere tırmanmak, merdiven veya makine marifetiyle çıkmak, uygun güvenlik tedbirleri alınmadan tüm yük ve konteynerlerin elleçlenmesi yasaktır. Yetkili personel dışında reefer istifleri bakım ünite rıhtımlarına çıkmak, aralarında dolaşmak yasaktır.

**2.17** Boşaltılacak tüm ithal dolu konteynerlerin yükle ilgili olan lashing (bağlama) araç ve ekipmanları; personelin, yükün, iş makinesinin hasar-zarar görmemesi için iş makinelerinin bıçakları, spreaderleri ile koparılamaz, sökülemez, bağlanarak çekilemez. Özel aparat, çelik tel, halat, İsveç sapanı, kelepçe, gerdirme ve benzeri cihazlar ile bağlanmış yükler, bağlama-açma özelliklerine göre gerekli güvenlik önlemleri alınarak CFS iş emrine göre sökülür veya açılır. Konteyner mühürleri demir kesme makası ile kesilerek çıkarılır, kesilen mühürler atık mühür kutularına atılır. Bağlanması gerekli veya istenen tüm ve

özel yükler de özelliklerine uygun alet, cihaz veya makine kullanılarak güvenlik önlemleri alınarak yapılır. Lashing söküm veya yapım işinde gerekli olabilecek kaynak ve kesim işleri mesleki yeterlilik belgesine sahip kaynakçılar tarafından İş Sağlığı ve Güvenliği Önlemleri alınarak yapılır. Lashing söküm ve yapım işlemleri sırasında çalışacak personelin takı (yüzük, bileklik, saat, kolye vb.) takmaları kesinlikle yasaktır.

**2.18** Gemi altı ve yanında yapılan konteyner elleçleme işlerinde azami dikkatle önce can ve iş güvenliği sağlanır. Tüm makine, mobil vinç ve konteyner taşıyan araçların rıhtım üzerindeki manevraları, sürüş teknikleri, hızları; tehlikeye, kazaya sebebiyet vermeyecek şekilde yapılır. Uykusuz, aşırı yorgun, ilaç olarak dikkat yeteneğini kaybetmiş sürücü ve personel can güvenliği bakımından kesinlikle çalışamaz.

**2.19** Hizmet Talep bilgileri yükte uyuşmayan, yükleme sevk yerinden hasarlı çıkmış veya yolda hasar görerek gelmiş yüklerin liman konteyner dolulukları, ilgili firmasından alınacak taahhüt, sonrasında Operasyon & Planlama Müdürlüğü' nün onayı ile yapılır.

**2.20** Bütün operasyonlarda çalışacak tüm araçlar rıhtımlar ve istif sahaları arasındaki yollarda tesis içinde belirlenmiş azami hızla seyretmek zorundadır. İşletme içerisinde hız limiti 20 km/saattir.

**2.21** Rıhtım üzerine, yetkililer tarafından yazılı veya sözlü bir talimat verilmeden hiçbir malzeme, kepe, kavrama, bekçi kabini, seyyar wc konulması veya park edilmesi yasaktır.

### **3. LİMAN İŞLETMESİNE GELEN VE İŞLETMEDEN GİDEN KONTEYNERLERİN KONTROLLERİ**

**3.1** Boş ve Dolu tüm konteynerlerin Terminal Giriş işlemleri, yetkili personel tarafından kullanılan liman otomasyon sistemiyle düzenli ve eksiksiz olarak yapılır. İşlemi yapılarak, girişine izin verilen konteyner ve onları taşıyan araçların dışında Liman İşletme Tesis'i' ne konteyner kabul edilmez. Liman İşletme Tesis'i' ne giriş yapan araç-konteyner ilgili sahasının dışında başka bir sahaya gidemez. Liman İşletmesi' ne dışarıdan kara yoluyla boş gelen tüm konteynerler kapısı açılıp içerinde yük ve yüke ilişkin kalıntı olup olmadığı, Gümrük Muhafaza Memurları ile Özel Güvenlik Görevlileri tarafından kontrol edilmeden ve şoförü tarafından kapakları kapatılmadan kesinlikle içeri alınamaz.

**3.2** Tesise gelen tüm konteynerler İş Sağlığı ve Güvenliği bakımından gerekli önlem alınarak girişlerinde yetkili personel tarafından fiziken 4 tarafından yüzeysel olarak kontrol edilmek zorundadır. Konteyner kontrolünde tespit edilen hasarlar "interchange" (Konteyner teslim alma, yer değiştirme/hasar raporu) evrakı üzerinde yerleri belli olacak şekilde işaretlenerek gösterilir. Hasarın (yırtık, kesik, göçük, dışa bombe, üst dış tavanda twistlock göçüğü, deliği vb.) tahmini boyutu metre/cm cinsinden yazılır. Kontrol edilen konteynerlerin giriş interchange evrakı düzenlenir ve araç şoförüne imzalatıldıktan sonra aracın limana girişine izin verilir. Boş konteynerlerin 4 tarafından yüzeysel olarak kontrolünde hasar tespit edilmesi durumunda, hasar raporu tutulur, şoföre imzalatılır, konteyner liman sahası içerisine alınmaz uygun yerde bekletilir ve acentesine bilgi verilir.

**3.3** Liman Giriş Talebi olmayan Dolu/Boş konteynerlerin Liman İşletme Tesis'i' i sahasına girişine izin verilmez. Talepteki tip/tür ile konteyner eşleşmiyorsa (20'-40' FT/DRY-HC-OPENTOP-FLT-TANK), ilgili konteynerlerin Liman giriş işlemleri yapılmaz, Acentesine haber verilmek üzere liman dış sahasında beklemeye alınır. Tehlikeli yük (IMDG) getiren ve almaya gelen araç şoförlerinin ADR/SRC yetki belgeleri araçlar Liman Tesis'i' kapısına gelmeden önce Operasyon Planlama Departmanı' na mail yoluyla gönderilmelidir. Yetki belgesi olmayan araç şoförleri ve araç içeri alınmaz.

**3.4** Büyük hasarlı, yırtılmış, kısmen kopuk, sızıntılı, aşırı ve bulaşıcı, kimyasal kokulu vb. dolu ve boş tüm konteynerlerin Liman İşletme Tesis Giriş işlemleri iş sağlığı ve güvenliği amacıyla acentesine bildirilerek araç liman dış sahasında beklemeye alınır. Bundan sonraki işlemler, acenteden gelen bilgi doğrultusunda Operasyon Planlama Şefliği' nin vereceği talimata uygun olarak yapılır.

**3.5** Liman İşletme Tesis'i' ne gelen soğutuculu (reefer) dolu konteynerlerin soğutucu ünitesinin ve ona güç veren motorunun çalışıp çalışmadığı yetkili personel tarafından 'fiziken gözle bakılarak' kontrol edilir. Konteynerin giriş talep formunda bulunan derecesine bakılarak üniteye o an görünen dijital derece ile karşılaştırılır, birbirini tutmayan dereceler mevcutsa Planlama Departmanı' na bilgi verilerek giriş işlemi yapılmadan talimat beklenir. Giriş izni verilen ihraç dolu reefer konteynerler süre geçirilmeden istif yerine kaldırılır ve çalışması için mesleki yeterliliğe sahip personel tarafından elektrik bağlantısı yapılır.

**3.6** Liman İşletme Tesisi' nden çıkacak dolu reefer konteynerlerin araca sarılma işlemi; hizmet bedellerinin ödenmesine ve gümrük işlemlerinin tamamlanmasına vabeste bağlı olarak yapılır. Aracın gerekli çıkış işlemine müteakip süre geçirilmeden liman dışına çıkışına izin verilir. Elektrik hizmetleri mesleki yeterliliğe sahip personel tarafından yerine getirilir.

**3.7** Hiçbir personel tehlike yaratacak ve zarar görecektir şekilde İş Sağlığı ve Güvenliği önlemi almadan, gerekli donanımları kuşanmadan (ağız maskesi, koruma gözlüğü, eldiven) kontrol işine başlayamaz. Kontrol amaçlı da olsa iş makinesi tarafından askıya alınarak kaldırılmış boş veya dolu konteynerin altına girilmesi kesinlikle yasaktır.

**3.8** Liman İşletme Tesisi' ne yanaşan gemileri kullanarak yabancı ülkelere gitmek isteyen veya ülkemize kaçak yollardan girmek isteyen kaçaklar için azami güvenlik tedbirleri alınır. Boş konteynerlerin içleri de dahil olmak üzere gerekli güvenlik aramaları yapılabilir.

#### **4. NAKİL ARAÇLARI VE GÜVENLİ YÜKLEME**

**4.1** Araç şoförleri konteyner sarımı öncesi kasa kilitlerini hazırlamak zorundadır. Kasa kilidi olmayan veya kilidi çalışmayan arızalı araçlara iş ve yol güvenliği bakımından kesinlikle yükleme yapılmaz. Saha operasyon memuru ve iş makinesi operatörü kasa kilitlerini güvenlik önlemi içinde fiziken gözle kontrol etmek zorundadır.

**4.2** Araç şoförleri, konteyner sarım öncesi kasa-dorse tabanını kontrol ederek yabancı madde olmadığından emin olurlar. Kasa tabanında tahta, daneş, kalas, çita, profil, demir çubuk, çıkıntı vb. konteynere zarar verecek madde olan, patlak veya sönük lastikli, aks kesmiş, kasa kapakları olmayan kamyon ve tırlara sarım yapılmaz.

**4.3** Boş veya dolu konteyner saran araçların kasa kilitlerinin tamamı (4 adet) konteynere her köşesinden kilitlenmediği sürece yüklü olarak liman dışına çıkışlarına izin verilmez.

**4.4** Araç şoförleri sardıkları konteynerlerin hasar kontrolünü yapmakla mükelleftir. Hasarlı konteyner sarılması durumunda, araç şoförü hasar tespitini Liman Saha Operasyon Memuru ile birlikte İş Sağlığı ve Güvenliği Kuralları' na uygun şekilde yaparak tutanak üzerinde imzalı kayıt altına alır.

**4.5** Konteyner sarımı veya indirilmesi sırasında araca verilen hasar durumunda hemen yetkililere haber verilerek Vardiya Sorumlusu tarafından tutanak tutulur, Liman Operasyon&Planlama Müdürlüğü' ne bildirilir.

**4.6** Araçların vereceği hasar, zarar ve maddi kaybın tazmininden araç şoförü ve araç sahibi birlikte sorumlu tutulur.

#### **5. TAŞIMA (Nakliye)**

##### **Terminal Hizmetleri**

**5.1** Dolu-Boşaltma ve konteyner sarım sahalarına araç şoförünün yanında hayvan ve çocuk girmesi yasaktır.

##### **5.2 Araç sürücülerinin uyması gereken kurallar:**

**5.2.1** Araç sürücülerini buldukları iş sahalarında yapılan çalışmalarda, operasyonel ihtiyaç dışında araç kabinlerinden aşağıya inemezler.

**5.2.2** Araç sürücüsünün kabinden inmesi gerekiyorsa, mutlaka baret takması, çelik burunlu ayakkabı ve reflektif şeritli yelek giymesi gerekir.

**5.2.3** Araç sürücülerini RTG, MHC ve diğer tüm iş makinelerine çıkamaz, operatörlerin yanlarına oturamazlar. Çalışma saha ve yollarına, arkalarına, yanlarına, ön taraflarına araçlarını park edemezler.

**5.2.4** Araçlarda yüksek sesle konuşulmaz ve yüksek sesle müzik dinlenmez. Hareket halinde iken telefon ile konuşulmaz.

**5.2.5** Araçlara liman sahası içinde akaryakıt konulmaz.

**5.2.6** Araç sürücülerini olabilecek ihtiyaçlarını saha Operasyon Memuru' na bildirirler.

**5.2.7** Araç sürücülerini Giriş Kapısı' ndan itibaren işlerini tamamlayıp çıkış yapmaya kadar farlarını açık tutmak zorundadırlar.

**5.2.8** Ehliyeti olmayan sürücülerin Liman İşletme Tesisi' ne içeri alınmaları kesinlikle yasaktır.

**5.2.9** Alkollü, uyuşturucu almış, üzerinde silah olduğu tespit edilen sürücü derhal Liman İşletme Tesisi dışına çıkarılır.

**5.2.10** Araç kullananlar kılık ve kıyafetlerine dikkat etmelidir. Üstü çıplak, şort ve terlikli sürücülerin Liman Sahası' na girişi yaptırılmaz.

### **5.3 Döner kilitler (Twistlock):**

**5.3.1** Döner Kilitler daima çalışır durumda olmak zorundadır.

**5.3.2** Döner Kilitleri kapanmayan, çalışmayan araçlara yükleme yapılmaz.

5.3.2 Araç sürücülerini araçlarına konteyner sarımı yapmadan önce döner kilitlerini sarıma hazır duruma getirmek zorundadır.

### **5.4 Yük Güvenliği:**

5.4.1 Liman İşletme Tesisi' ne kara ve deniz yoluyla gelen tüm yükler alınan ve alınacak ek güvenlik önlemleriyle koruma altına alınır.

5.4.2 Liman İşletme Tesisi içi ve dış sınırları 24 saat kesintisiz olarak güvenlik amacıyla kameralarla izlenerek koruma ve güvenlik altında tutulur.

5.4.3 Gümrüklü kapalı geçici depolama alanına yetkili personel dışında liman çalışanı dahi olsa başka şahısların girmeleri kesinlikle yasaktır.

### **5.5 Konteyner İstifleri ve Giriş Yasağı:**

**5.5.1** Liman İşletme Tesisi'nde bulunan tüm konteyner istif aralarında dolaşmak, istife tırmanmak, ateşle yaklaşmak kesinlikle yasaktır.

### **5.6 Sürücü Kabin Kullanımı:**

5.6.1 Araç sürücülerini ile iş makinesi operatörlerinin kabin içinde yemek pişirmeleri, çay yapma ve ısınma amaçlı ateş (soba) yakmaları kesinlikle yasaktır.

5.6.2 Araç sürücülerini ve iş makinesi operatörlerinin kabinlerinde uyumaları yasaktır.

## **6. KAPI GİRİŞ-ÇIKIŞ UYGULAMALARI**

### **6.1 Kapı Güvenlik Personeli aşağıdaki maddeleri uygulamakla sorumludur:**

**6.1.1** Giriş için gelen araç durdurulur.

**6.1.2** Araç sürücüsünden getirdiği yükün irsaliyesi istenir ve kontrol edilir.

**6.1.3** Araç sürücüsünün Kişisel Koruyucu Donanımı olup olmadığı kontrol edilir. Baret, yelek, çelik burunlu ayakkabı donanımlarından birisinin eksik olması durumunda araç ve şoförü içeri alınmaz. Durum Operasyon ve Planlama Müdürlüğü ve/veya Liman Vardiya Amiri' ne bildirilir.

**6.1.4** Araç sürücüsünün kimliği alınır ve kimlik bilgilerine göre gerekli kayıt yapılarak, kimliği iade edilir. Liman içerisinde uyması gereken kurallar ile ilgili broşür verilir.

### **6.2 Tehlikeli Yük Notları:**

**6.2.1** Tehlikeli yük getiren araç şoföründen SRC 5 belgesi istenir. SRC 5 belgesi olmayan araç ve şoförü içeri alınmaz. Tehlikeli yükler diğer yüklerden ayrı ve yeri belirlenmiş alana alınır.

**6.2.2** Tehlikeli yük evrakları (MSDS Formları) Operasyon &Planlama Departmanı' na gönderilir.

#### **6.4 Kontroller / Denetimler:**

**6.4.1** Aracın trafik tescil bilgileri, çekici ve dorse plakaları, araç sürücünün adı-soyadı, konteyner numarası, yükle ilgili mevcut diğer evraklar yetkili personeltarafından kontrol edilir.

**6.4.2** Dolu Reefer konteynerlerin evrak ve ünite üzerinden çalışma derecelerinin kontrolü, Reefer teslim tutanağı karşılıklı imzalanır.

**6.4.3** Konteyner getiren araçların kasa kilitlerini (twistlock) ilgili istif sahasına varmadan önce açmaları yasaktır.

#### **6.4.4 Kapı Çıkış:**

**6.4.1** Güvenli yükleme yapmadığı görülen ve tespit edilen araçlar, sardıkları yükün güvenli hale getirilmesinden sonra çıkış yapabilir. Araç sürücüleri yol, sürüş, yük ve can emniyeti önlemini almak zorundadır. Liman İşletmesi Tesis'i' nden çıkan tüm yüklü araçların yük sarımından kesinlikle araç sürücüleri mesuldür.

### **7. DEZENFEKTE (İLAÇLANMIŞ) KONTEYNERLER VE NAKLİYELERİ \***

#### **7.1 Düzenlemeler:**

**7.1.1** Liman İşletmesi dışında yük dezenfekte (Fumigation) işlemi yapılmış dolu konteynerlerden dezenfekte yapan firma ile ilgili gemi acentesi sorumludur. Bu konuda olabilecek sorunların muhatabı ilgili firma ve armatör adına yetkili gemi acentesidir.

#### **7.2 Onaylanmış Dezenfekte Taşeronları:**

**7.2.1** Liman İşletme Tesis'i içinde ihrac dolumu yapılan konteyner yüklerinin dezenfekte işlemi, (ilaçlama işini Liman İşletmesi yapamaz. Türkiye'deki bütün gümrüklü alanlarda, Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü' nden yetki almış ilaçlama firması yapabilir. Gümrüklü alanlarda ilaçlama yetkisine sahip yetkili ilaç firması tarafından yapılır.

**7.2.2** Dezenfekte yapılan yük için ilgili (yetkili) firma tarafından resmî geçerliliği olan evrak düzenlenir.

**7.2.3** Dezenfekte yapan firma yaptığı hizmetle ilgili olarak Liman Operasyon&Planlama Müdürlüğü' ne belge verir.

**7.2.4** Dezenfekte yapan firma kullanacağı ilaç için ve önceden alınacak önlemler için bilgi vermek zorundadır.

**7.2.5** Dezenfekte yapan firma elemanının kimliği ve yetki belgesi Liman Operasyon&Planlama Müdürlüğü' ne bildirilir.

**7.2.6** Dezenfekte amacıyla kullanılacak tüm ilaçlar ne türde olurlarsa olsunlar stok amacıyla liman işletme tesisi sahasına sokulamaz, depolanamaz, tehlike yaratacak şekilde tüm sahalarda açıkta, güneşte, ateşe maruz kalacak şekilde bırakılamaz.

**7.2.7** Dezenfekte edilen konteynerlerin açılması özel izne tabidir. Bu izin Operasyon & Planlama Müdürlüğü tarafından verilir ve Operasyon & Planlama Şefi'nin vereceği talimatlara göre gerekli önlemler alınarak operasyon gerçekleştirilir. Dezenfekte ilaç ve gaz kutuları kullanımdan sonra ayrı ve güvenli bir yere atılmak üzere konulur. Atık Tesis'i' nde bu atıklar için ayrı bir depolama çöp konteyneri bulundurulur. Bu atıkların ambalajlarına personel tarafından çıplak elle temas edilmesi, yaklaşılarak koklanması kesinlikle yasaktır.

#### **7.3 Bildirimler:**

**7.3.1** Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş. ile çalışan Gemi Acenteleri çalıştıkları dezenfekte (Fumigation) işlemi yapan ilaçlama şirketlerinin iletişim adresleri ve yetkili kişilerini Liman Operasyon&Planlama Müdürlüğü' ne bildirmek zorundadır. Gemi Acenteleri liman dışında yaptırdıkları tüm yüklere ait dezenfekte işlemlerinin:

a) Dezenfekte tarihi



- b) Konteyner numarası ve kullanılan kapı mühür nosu
- c) Dezenfekte şirketinin adı
- d) Dezenfekte şirketinin iletişim adresi ve yetkili kişi isimleri
- e) Dezenfekte işlemi yapan yetkili kişi
- f) Dezenfekte işleminde ne tür ilaç veya gaz kullandığı

Bilgilerini Liman Operasyon&Planlama Müdürlüğü' ne bildirmek zorundadır.

#### **7.4 Terminal Kontrol:**

##### **7.4.1 Terminal kontrol hakkında bilinmesi gerekenler:**

i) Konteyner dezenfekte işlemleri liman sahasında belirlenmiş yerlerinde yapılır. Dezenfekte yapılacak konteynerler dolun sahasında el ve makine marifetiyle yapılan yük elleçleme işlemlerine göre ayrıma tabi tutulur ve diğer konteynerlerden ayrı bir yere serilir. Dezenfekte yapılan konteynerin kapıları Gümrük Muayene ve Gümrük Muhafaza Müdürlüğü memurları dışında başka bir kimse tarafından açılmaz. Açılması gerektiği takdirde gerekli İş Sağlığı ve Güvenliği Önlemleri dezenfekte işlemi yapan ilaçlama firmasına da haber verilerek alınır. Bu gibi olaylarda konteyneri açan ve yükü kontrol amacıyla içine giren kişiler İş Sağlığı ve Güvenliği Önlemleri olarak KKD (iş eldiveni, koruyucu elbise, gaz maskesi, koruyucu iş gözlüğü vb.) kullanmak zorundadır.

ii) Bilgilendirme amaçlı olarak 7.3.1 maddesinde yazılı olan bilgiler kullanılır. Daha fazla detay gerekiyorsa dezenfekte işlemi yapılan ilaçlama firma ile temasa geçilir. Dezenfekte edilen dolu konteynerin yerinden ne zaman kaldırılması gerektiği bilgisi ilaçlama yapılırken firma yetkilisinden alınır.

\* **Dip not:** Dezenfekte (ilaçlanmış) Konteynerler ve Naklieleri uygulamaları 01.01.2018 tarihinden itibaren uygulamaya başlanılacaktır.

## **8. SEVK EDİLEN KONTEYNERLERDE HAVAYLA İLGİLİ KONTROLLER**

### **8.1 Açıklamalar:**

Konteyner, güvenli bir taşıma için içine yük konularak istenilen yere deniz, kara ve tren yoluyla sevk edilen ekipmandır. Bu ekipmanlarla canlı türleri taşınmaz ve bu amaçla kullanılamazlar. Boş veya dolu konteynerlerin içinde kapalı kalan bir canlı hava yetersizliğinden ölür. Soğutucu ünitesi çalışan reefer konteyner içine giren canlı dakikalar sonra donarak can verir. Bu sebeple hiçbir kişi can güvenliği bakımından kapalı konteyner içinde kalamaz, içine kapatılamaz. Konteynerlerin içine ancak yetkili personel kapıları açık durumda ve iş bitimine kadar girebilir. Dolun yapılan tüm konteynerler kapatılmadan ve reefer konteyner ünitesi çalıştırılmadan önce mutlaka son kontrolleri yapılır, çalışan işçilerin sayımı yapıldıktan sonra kapıları kapatılarak mühürleri vurulur.

### **8.2 Giriş Prosedürleri:**

Limn İşletme Tesisi' ne deniz ve karayoluyla giriş yapacak dolu reefer konteynerlerin ünite çalışma talimatlarına uygun çalışıp çalışmadıkları kontrol edilir. Mevcut duruma göre reefer teslim tutanağı düzenlenir.

## **9. AĞIR YÜK DONANIMLI ARAÇLARIN NAKLİ**

### **9.1 Ağır Yük Elleçleme Ekipmanı:**

**9.1.1** Ağır yük elleçleme işlerinde güvenlik önlemleri en üst seviyede tutulur. Gerekiyorsa tüm planlar tekrar kontrol edilir. Operasyon hazırlıkları bitiminde, işe başlama emri Liman Vardiya Sorumlusu tarafından verilir.

**9.1.2** Deniz yoluyla gelen ağır yüklerin liman dışına çıkışlarına gerekli eskort güvenlik tedbirleri alındıktan sonra izin verilir.

**9.1.3** Gereklı durumlarda koruma aracı yol boyunca yük nakil aracının önünde yer alır.

## **10. KONTEYNER GEMİ OPERASYONLARI**

### **10.1 Rıhtım Vinçleri (Mobil Vinçler) ve Gemi Yanaşma Operasyonları:**

**10.1.1** Rıhtım üzerinde park etmiş bulunan mobil veya sahil vinçlerinin bomları hiçbir zaman gemi yanaşan rıhtımlara dönük ve rıhtımda dışı doğru tehlike yaratacak şekilde aşmış olamaz.

**10.1.2** Gemi operasyonunda çalışan mobil veya sahil vinçleri çalışma aralarında; yemek, vardiya değişimi, teknik müdahale, yakıt alımı, wc ihtiyacı vb. gibi durumlarda bomlarını gemi üzerine sarkmış şekilde bırakamaz.

**10.1.3** Mobil veya sahil vinçlerinin rıhtım üzerindeki duruş pozisyonları hiçbir zaman gemi yanaşma ve kalkışına, palamar hizmetlerine engel ve tehlike teşkil edecek şekilde olamaz. Mobil vinçler rıhtımda, rıhtım ortasına konularak bomlarını da deniz tarafına gelmeyecek şekilde, rıhtım pozisyonunda tutmak zorundadır.

**10.1.4.** Gemi vinçleri operasyon duruşlarında rıhtım üzerinde ve mobil vinçlere yakın duruş pozisyonunda bırakılmaz. Aksi hal mevcutsa Liman Vardiya Sorumlusu tarafından gemi personeli uyarılır.

**10.1.5** Mobil vinçler her gemi operasyonunda gemilerin yanaşma yeri ve çalışma planına göre konumlanır.

**10.1.6** Gemi operasyonlarında çalışma pozisyonu Liman Vardiya Sorumlusu ile birlikte kontrol edilir. Mobil vinçler yüksek gemi halatlarına hasar vermeyecek ve hasar almayacak pozisyonda kalırlar.

**10.1.7** Operasyonda olabilecek gemi, vinç, konteyner, rıhtım ve yük hasarların tespit ve kontrolü gemi yetkili zabiti ve Liman İşletme Yetkilisi tarafından yazılı ve resmî kaşe ile imza altına alınmış tutanak olarak belirlenir. İlgili acentesine haber verilerek kontrol altına alınır. Taraflar hasar veya hasarlar için gerekirse surveylerini atarlar.

**10.1.8** Rıhtıma yanaşan ve kalkan gemilerin çarpma, savrulma, makine arızası, kötü havalarda rıhtıma bindirerek beton ve usturmaçaları koparması vb. durumlarda verecekleri hasarların tazmini için yetkili surveyler atanır.

**10.1.9** Mobil vinçlerin elektrik kabloları trafoları bağlı olduğu zaman yetkili personel (elektrikçi) tarafından kablo kanalı içerisine düşürülür. Kanal dışında açıktan kablo gitmesine izin verilmez

## **10.2 Genel Giriş:**

**10.2.1** Gemi ambar kapakları her zaman güvenlik tedbiri alınarak gemiden alınır ve gemiye verilir. Ambar kapakları alınır veya verilirken gemi görevli zabiti ile mutabık kalınır, işlem serdümen kontrolünde yapılır.

**10.2.2** Gemiden alınan ambar kapakları rıhtım üzerinde güvenli ve trafiği engellemeyecek alana konulur.

**10.2.3** Lashing'i çözülmemiş, konteyner kilitleri (twistlock) açılmamış konteynerler hiçbir şekilde gemi vinci, sahil vinci veya mobil vinçlerle tahliye amaçlı elleçlenemez.

**10.2.4** Yükleme operasyonunda lashing işine yüklemesi biten ambarlardan başlanır. Yüklemenin tamamlandığı ambarda lashing işleri sona erer, lashing personeli 'Lashing Cage' ile gemiyi güvenli olarak terk eder. Karadan gemiye, gemiden karaya mobil vinç spreader veya bir konteyner üzerine binilerek personel taşınması İş Sağlığı ve Güvenliği bakımından kesinlikle yasaktır.

**10.2.5** Konteyner gemi tahliye ve yükleme operasyonunda verilecek lashing (Kont. Bağlama) ve twistlock (kilitleme) hizmetlerinde İş Sağlığı ve Güvenliği için 'Lashing Cage' (Lashing Kafesi / Gondolu) ve emniyet kemerleri kullanılması kesinlikle zorunludur. 'Lashing Cage' operasyonlarında gondol içinde çalışan işçiler mobil vinç operatörü ile telsiz marifetiyle aracılığı ile iletişimde bulunurlar.

**10.2.6** Lashing ve kilit hizmeti verecek işçiler, İş Sağlığı ve Güvenliği için tam donanımlı olarak rıhtım üzerine konulmuş 'Lashing Cage'e binerek kendileri için belirlenen yere emniyet kemerleriyle bağlanarak işe başlamak zorundadır. İş bitiminde, 'Lashing Cage' rıhtım üzerinde yere güvenli bir şekilde konulmadan, işçiler emniyet kemerlerini açarak inmek için yere atlayamaz ve gemiden alındıktan sonra içinde yer değiştiremezler. 'Lashing Cage' operasyonu Liman Vardiya Sorumlusu ilgili gemi Operasyon Memuru ve mobil vinç operatörü tarafından izlenerek kontrol altında tutulur.

**10.2.7** Gemi operasyonlarında gemi ambarı, güvertesi ve rıhtım üzerinde olabilecek kazalara bağlı yaralanmalarda portatif sedye dışında gerekli durumlarda uygunluk sağlandığı Liman Vardiya Sorumlusu veya Liman Operasyon&Planlama Müdürü/Şefi/ Sorumlusu' nun nin vereceği sözlü izinle 'Lashing Cage' de her zaman acil kurtarma-yardım amaçlı olarak

kullanılabilir. 'Lashing Cage' e yetkili ve görevli personel dışında binilmesi yasaktır. 'Lashing Cage' dolaplarında ilkyardımcı malzemeleri ve Y.S.C. bulunması zorunludur.

**10.2.8** 'Lashing Cage' her zaman temiz ve bakımlı olmalıdır. 'Lashing Cage' operasyon dışında temizlenir ve işe hazır olarak bekler. Planlanan gemi operasyonlarından bir gün önce teknik birim tarafından bakım ve full kontrolü yapılır. El ve ayakların kaymasına sebep olacak tüm yerler yağ ve bu türü ihtiva eden maddelerden arındırılır. 'Lashing Cage' kontrol ve bakımından sorumlu yetkili birim Liman İşletmesi Teknik Müdürlüğü' dür. 'Lashing Cage' üzerinde İş Sağlığı ve Güvenliği Kuralları' na dair uyarı levhaları bulunması zorunludur.

**10.2.9** 'Lashing Cage' in operasyonlarda görebileceği hasarlar oluş anından hemen sonra Liman Vardiya Sorumlusu' na bildirilir. Operasyon&Planlama Müdürlüğü yetkilisi ve Teknik Müdürlük yetkilisiyle birlikte gerekli hasar tutanağını tutarak Genel Müdür' e bildirir.

**10.2.10** Tüm operasyonlarda iletişim öncelikle telsizle yapılır. Güvenlik bakımından telsiz ile görüşülmesi uygun olmayan konular mobil telefonlarla yapılır.

**10.2.10** Serdümen ve lashing personelinin yüksekte yapılan çalışmalarda temin edilen tüm yüksekte çalışma ekipmanları (paraşüt tipi emniyet kemeri, geri sarmalı ani düşüş tutucu, konteyner yuvalarına monte edilen bağlantı aparatı, vb.) kullanılarak çalışma yapılması gerekmektedir. Ayrıca serdümen ve lashing personelinin takı (yüzük, bileklik, saat, kolye vb.) takmaları yasaktır.

**10.2.11** Operasyonda görev alan tüm personel temiz ve düzgün kıyafetle işbaşı yapmak zorundadır.

**10.2.12** Yükler hiçbir zaman ve şekilde özelliklerini aşan iş makinesi, araç, cihaz, eçhize, teçhize, çelik halat, kendir urgan, polipropen örgü veya çelik sapan ve vinç ile kaldırılamaz, elleçlenemez, yerleri değiştirilemez, yerinden başka bir yere çekilerek sürüklenemez.

**10.2.13** Gemi Yaşam Mahalli' ne lashing işiyle uğraşan personelin girmesi yasaktır.

### **10.3** Lashing Operasyonları:

Gemi lashing operasyonlarında yapılan lashingin güvenlik kontrolünden vardiyada görevli Gemi Zabiti veya Gemi 2. Kaptanı sorumludur gemi kalkışındaki Departure Notice evrağı ile onay alınması zorunludur.

**10.3.1** Lashing ve konteyner kilitleme (twistlock) hizmetlerinde arızalı, hasarlı ve çalışmayan malzeme kullanılamaz.

**10.3.2** Uygun olmayan lashing malzemesi gemiye bildirilerek kullanım dışı bırakılır.

**10.3.3** Lashing ve twistlock işi yapılan alanların altında gemi ve liman personelinden hiçbir kimse bulunamaz, geçemez, bekleyemez.

**10.3.4** Reefer konteynerlerin lashingleri yapılırken kablo ve çalışma ünitelerine hasar verilemez.

**10.3.5** Twistlock hizmeti aparatın özelliklerine göre yapılır. Konteyner oturduktan sonra açılmayacak arızalı twistlock operasyonlarda kullanılmaz.

**10.3.6** Gemideki lashing malzemeleri, gemi personeli tarafından zaman kaybettirmeyecek, tehlike yaratmayacak şekilde düzenli ve hazır durumda tutulur. Gemi gelişinde bu konuda gerekli önlemler alınır.

**10.3.7** Lashing malzemesi gemide veya rıhtım üzerinde atılarak taşınmaz.

### **10.4** Tayfa Lashing İşleri:

Gemi armatörünün anlaşması olduğu operasyonlarda veya kaptanının öngördüğü hâl ve zamanlarda lashing gemi tayfaları tarafından yapılır. Gemi tayfaları tarafından yapılan lashing hizmetinden gemi kaptanı sorumludur.

**10.4.1** Gemi tayfası tarafından tahliye ve yüklemede yapılacak lashing hizmetleri öncesinde gemi kaptanı veya yetkili zabiti, Liman Vardiya Amiri' ne gerekli önlemlerin alınması için haber vermek zorundadır. Yapılacak işler için gerekli koordinasyon operasyon öncesinde gemi acentesi tarafından sağlanır.

**10.4.2** Gemi tayfası tarafından yapılacak operasyonlarda güverte üzerinde yetkili gemi zabiti tarafından gerekli güvenlik önlemleri alınır ve denetlenerek iş bitimine kadar nezaret edilir.

**10.4.3** Gemi tarafından yapılan lashing ve kilitleme işlerinde liman sahasından gemiye lashing donanımı verilmez.

**10.4.5** RoRo gemilerindeki general kargo, araç ve iş makinelerine ait lashing hizmetleri, ilgili acente veya armatörüyle yapılan çalışma anlaşmasına bağlı olarak verilir.

**10.4.6** RoRo gemilerle gelen dorse üzerinde bağlanmış yüklerin lashingleri rıhtıma inmeden gemi tayfaları tarafından çözülemez.

#### **10.5 Konteyner üstünde yapılan çalışmalar:**

**10.5.1** Open Top (üstü brandalı fakat açık, yumuşak tavanlı) konteynerlerin üzerine kesinlikle çıkılmaz.

**10.5.2** Tek kat ve daha yüksek konteynerlerin üzerine çıkılması için merdiven kullanılır. Alüminyum merdivenler tercih edilir. Merdiven kullanılmadan önce;

a) Merdivenin burkulmuş, deforme olup olmadığı kontrol edilir.

b) Basamakları tam olmayan ve ayakları düzgün, kaydırmaz malzemesi olmayan merdiven kullanılmaz.

**10.5.3** Merdiven kullanılırken/çıkılıp/inilirken bir personel merdiveni ve ayaklarını tutmalıdır.

**10.5.4** Merdiven konteynerin üst köşesinden en az 60 cm yukarıda olacak şekilde konteynere yaslanılır. Yaslama açısı 4 birim yüksekliğe bir 1 birim açıklık şeklinde olmalıdır.

**10.5.5** Merdivene her iki elde boştayken çıkılır veya inilir. Merdivene elleri meşgul eden herhangi bir şeyle tırmanılmaz ve inilmez.

**10.5.6** Katlı konteynerler üzerindeki her türlü lashing/unlashing işlemleri lashing cage ve emniyet kemeri kullanılarak yapılır.

**10.5.7** Konteyner üzerinde lashing malzemesi ile çalışılırken malzemenin aşağıya düşmemesi için gereken özen gösterilir.

**10.5.8** İş tamamlandıktan sonra konteyner üzerinde ekipman alet ve malzeme bırakılmaz.

**10.5.9** Konteynerler bitişik nizam olmadığı sürece bir konteynerden diğerine geçilmez, atlanmaz. Ayrıca yüksekten düşmeyi önleyici paraşüt tipi emniyet kemerini konteyner yuvalarına monte edilen bağlantı aparatına bağlamadan konteynerler üzerinden geçiş yapılamaz.

### **11. AMBAR KAPAK OPERASYONLARI**

#### **11.1 Ambar Kapakları:**

**11.1.2** Mobil vinçler, ambar kapak operasyonlarını çok dikkatli ve yavaş yapmak zorundadır.

**11.1.3** Fırtınalı havalarda yapılacak ambar kapak operasyonları gemi ve liman yetkilisinin iznine bağlıdır. (Rüzgâr hızı güvenli kullanılabilir limiti geçmediği durumlarda.)

**11.1.4** Ambar kapak kilitleri açılmadan, açıldığı emin olunup kontrol edilmeden operasyona başlanmaz.

#### **11.2 Gemi Yük Ekipmanları:**

**11.2.1** Gemi ağır vinç donanımının kullanılacağı operasyonlarda gemi donanım sertifikasının geçerliliği sona ermemiş olmalıdır.

**11.2.2** Gemi, Liman İşletmesi tarafından kontrol amaçlı istenildiği takdirde ağır donanım sertifikasını ibraz etmek zorundadır.

## **12. VINÇ OPERATÖR GİRİŞ VE DEĞİŞİMİ**

**12.1** Vinç operatör vardiya değişimi İş Sağlığı ve Güvenliği Kuralları' na uygun olarak yapılır.

**12.1.1** Vinç operatörleri hiçbir zaman vinçle yürürken, hareket halinde iş yaparken vardiya değişimi yapamazlar. Vardiya değişimi İş Sağlığı ve Güvenliği Kuralları' na uygun olarak her zaman emniyetle park etmiş ve operasyona ara verilmiş şekilde yapılır.

**12.1.2** Devir teslim için vincin operatör kabini kullanılır. Devir teslimde ilgili kontrol listesi uygulanır.

## **13. ŞİDDETLİ RÜZGÂR / FIRTINA BELİRTİSİ**

**13.1** Vinç operatörleri her zaman rüzgâr hızını kontrol eder. Şiddetli rüzgâr durumunu Liman Vardiya Sorumlusu' na bildirirler. Liman Vardiya Sorumlusu, Baş Operatör ile istişare ederek Operasyon&Planlama Şefi veya Operasyon&Planlama Müdürü' ne danışarak Teknik Müdür/Şef ile birlikte gerekli tedbirleri alır.

i) Kötüleşen hava durumunda vinçlerin rüzgâr hızı güvenli kullanılabilir limit izni kontrol edilir.

ii) Rüzgâr hızı güvenli kullanılabilir limiti aştığında operasyon Operasyon&Planlama Müdürü izni ile durdurulur.

iii) Rüzgâr hızı verilen limiti aştığında vinçlerin bomları emniyet kitabında belirtilen pozisyona getirilir.

iv) Vinç fırtına durumunda izin verilen şekilde kilitlenerek emniyete alınır.

**13.2** Kötüleşen hava koşulları ve rüzgar durumunda vinç yukarıda belirtilen prosedürde emniyete alındıktan sonra;

a) Güvenlik ışıkları yakılır.

b) Güvenlik rüzgâr hızı ölçülür.

c) Rüzgâr hızı güvenli seviyeye düştüğünde operasyon normal olarak devam eder. (Operasyon&Planlama Müdürü iziniyle.)

## **14. RIHTIM VE SAHA AYDINLATMA DURUMU**

**14.1** Gemi operasyonlarında Rihtim, Gemi Güverte ve Mobil Vinç aydınlatmaları yakılmak zorundadır. Çalışma yapılan saha aydınlatmaları da operasyona bağlı olarak çalışır.

**14.2** Güverte aydınlatmaları yanmayan (veya yeterli olmayan) gemilerin operasyonlarına başlanmaz. Liman İşletmesi' ni ilgilendiren rihtim ve saha aydınlatma sorunlarından, bakım ve onarımından Liman Teknik Ekibi sorumludur.

## **15. İLK YARDIM VE SAĞLIK MÜDAHALESİ**

### **15.1 İlk yardım ve sağlık müdahaleleri:**

İlk yardım çantaları ve ecza dolapları her zaman içeriği tam olarak hazır tutulur. Her saha ofisinde ecza dolabı İş Sağlığı ve Güvenliği Kuralları gereği devamlı olarak bulunmak zorundadır.

**15.1.1** Dolapların içinden eksilen malzeme yetkili birime bildirilerek tamamlanır.

**15.1.2** Olabilecek ilk müdahale şayet mümkünse kaza yerinde yapılır.

**15.1.3** Küçük sıyrık, kesik ve yaralanmalar için revir kullanılır.

**15.1.4** Büyük kazalardaki yaralanmalara acil kodu geçilerek ambulans istek anonsu yapılır.

**15.1.5** Gemi ambarında olabilecek kazalar için portatif sedye kullanılır.

**15.1.6** Yaralanmalı kazalarda ambulans gelinceye kadar (Pazar günü hariç 08-16 vardiyasında) Liman Sağlık Görevlisi tarafından yaralıya ilk müdahale kaza yerinde yapılır.

**15.1.7** Kaza anonsu duyan sağlık görevlisi hemen kaza yerine hareket etmekle sorumludur.

**15.1.8** Kaza geçiren kişiye ilk yardım sağlık ve ilk yardım eğitimi almış kişiler tarafından yapılır.

**15.1.9** Ölümlü kaza durumunda kaza yeri Güvenlik Görevlileri tarafından kordon altına alınarak üst amirlere haber verilir resmî görevliler gelinceye kadar kaza yerinden hiçbir şey alınmaz ve yeri değiştirilemez.

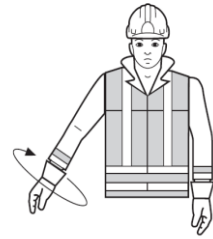
### EK-1 VİNÇ OPERATÖR YÖNLENDİRME 'SERDÜMEN İŞARETLERİ'



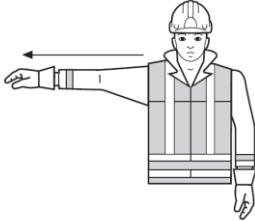
STOP



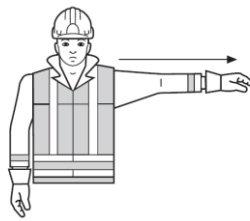
VİRA



BOM AŞAĞI



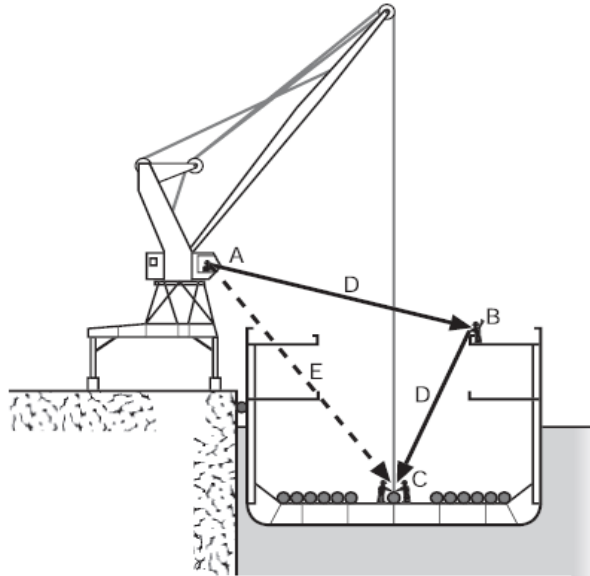
BOM ÇEVİRİLECEK YÖN



BOM ÇEVİRİLECEK YÖN

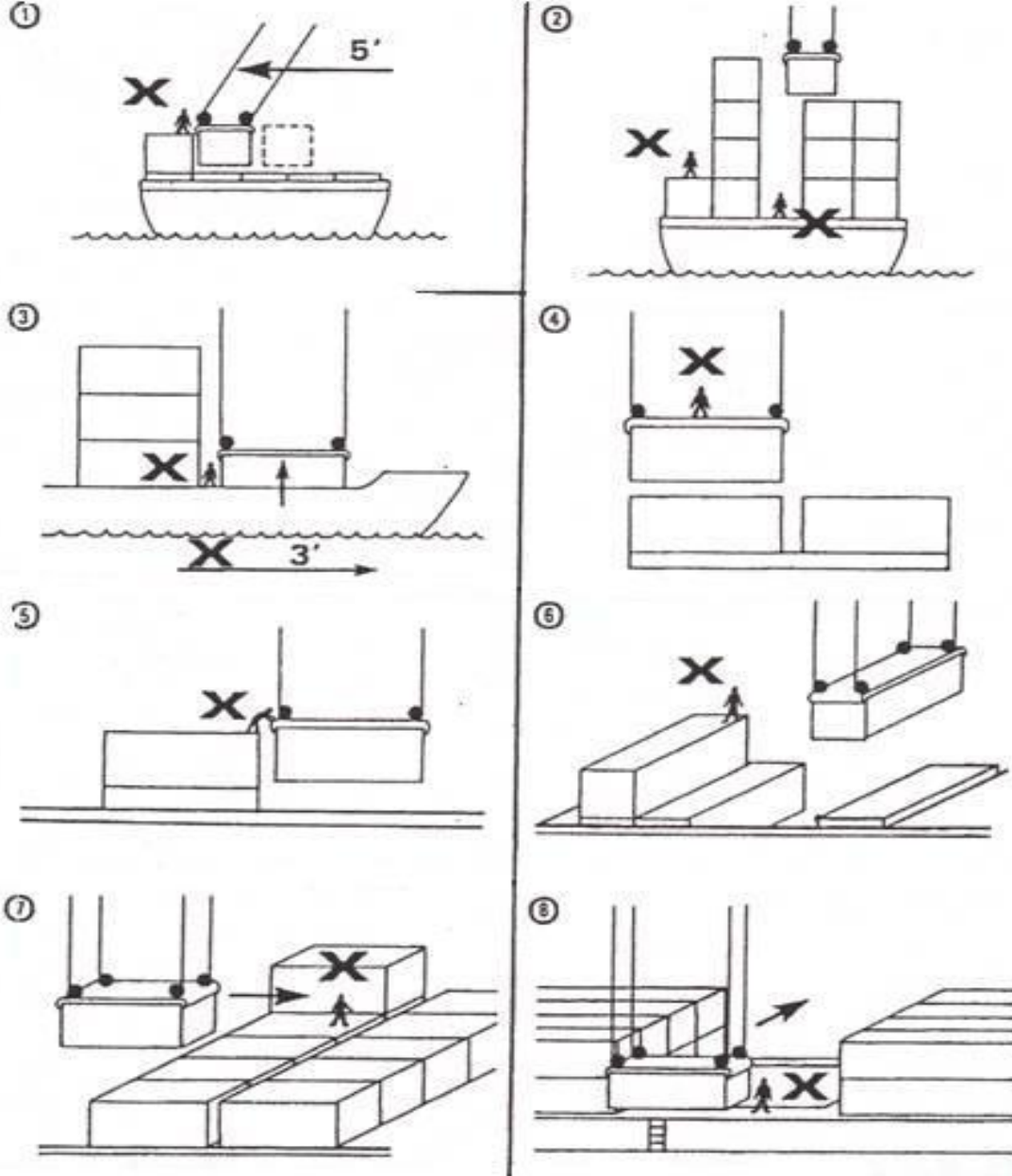


ACİL STOP



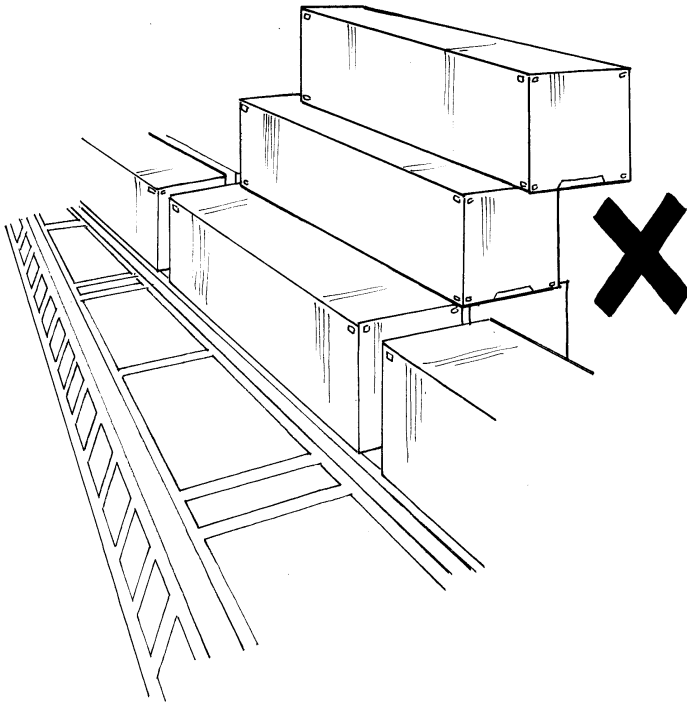
SERDÜMENİN BULUNMASI GEREKEN POZİSYON

**EK-2 GEMİ KONTEYNER OPERASYONUNDA DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER**



**Unutmayın**  
Mümkün olduğunca doğru çalışma tekniklerini kullanınız.

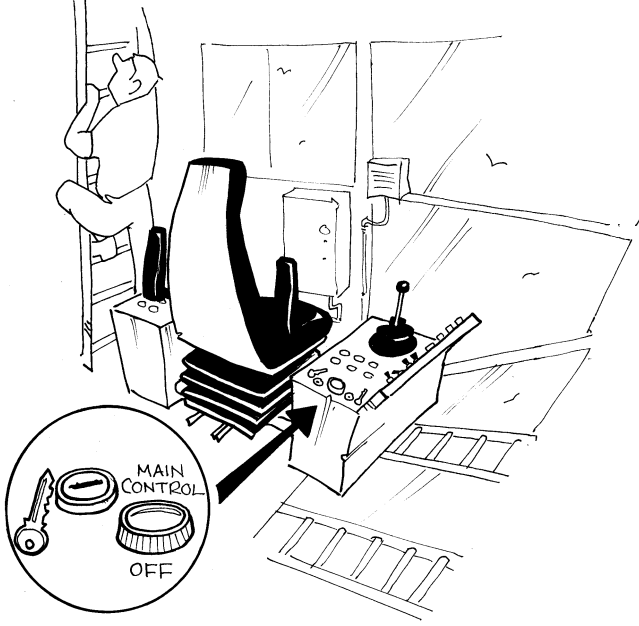
**İki kişi yapılması  
gereken işi tek kişi  
yapmaya çalışmayın.**



**Dikkat**

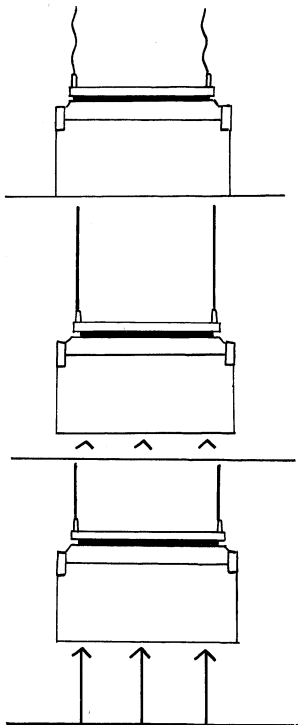
**Tüm konteynerleri düzgün  
bir şekilde kendi  
hücrelerine yerleştirin.**





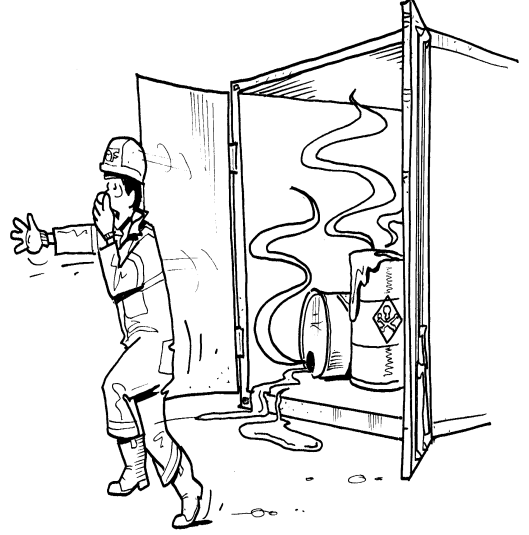
**Vinci Terk Etmeden Önce**  
Ana switch'lerin kapalı  
olduğundan emin olun.

**Twistlock'ların  
kilitlenmediğinden şüphe  
ettiğinizde**

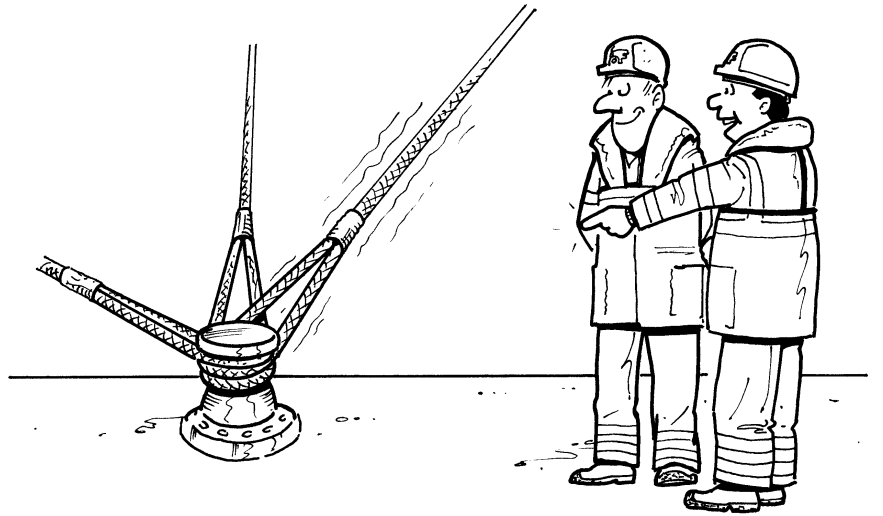


- Ağır bir şekilde teller vira edin. Tellerin boşu alındığında teraziyi kontrol edin.**
- Konteyner'ı ağır bir şekilde kaldırın.**
- Twistlock'ların kapalı olduğundan emin olduğunuzda viraya devam edin.**

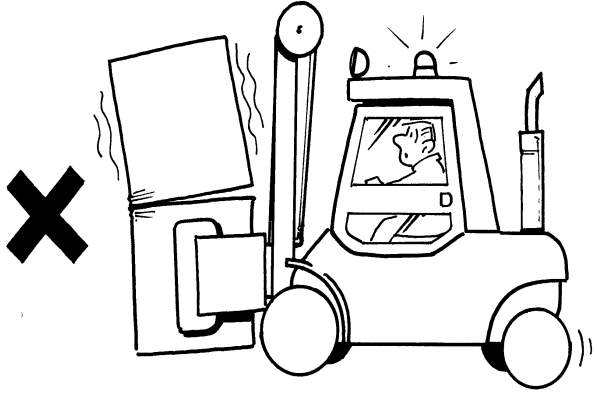
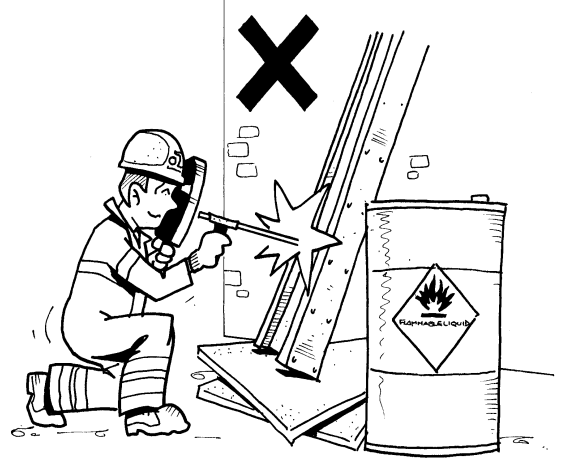
**Tehlikeli Konteyner**'larda koku yayıldığını hissettiğiniz anda veya sızıntı gördüğünüzde bulunduğunuz yeri terk edin ve yetkililere haber verin.



**Dikkat**  
Gemi Palamar Halatlarından Neta Bulunun.

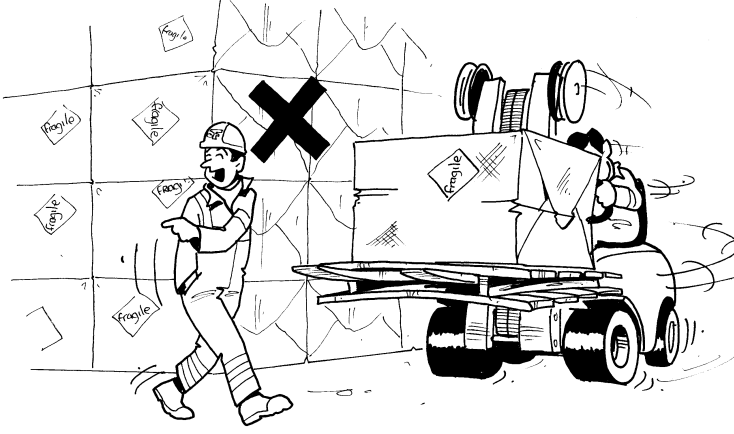


**Yanıcı ve Patlayıcı**  
maddelerin yakınında sıcak  
çalışma yapmayın.



**Her Zaman**

**Doğru Ekipmanı ve  
Yöntemi Kullanın.**



**Her Zaman  
Trafiği Takip  
Edin.**

### EK-3 YASAKLAYICI İŞARETLER

Temel nitelikler;

- Daire biçiminde,
- Beyaz zemin üzerine siyah piktogram, kırmızı çerçeve ve diyagonal çizgi .



Sigara içilmez



Sigara içmek ve açık alev kullanmak yasaktır



Yaya giremez



Suyla söndürmek yasaktır



İçilmez



Yetkisiz kimse giremez



İş makinası giremez



Dokunma



**KA LDIRILAN  
YÜK ALTINDA  
DURMAK  
YASAKTIR**

### EK-4 UYARI İŞARETLERİ

Temel nitelikler

- Üçgen şeklinde
- Sarı zemin üzerine siyah piktogram, siyah çerçeve



Parlayıcı madde veya yüksek ısı



Patlayıcı madde



Toksik (Zehirli) madde



Aşındırıcı madde



Radyoaktif madde



Aşılı yük



İş makinası



Elektrik tehlikesi



Tehlike



Lazer ışını



Oksitleyici madde



İyonlaştırıcı olmayan radyasyon



Kuvvetli manyetik alan



Engel



Düşme tehlikesi



Biyolojik risk



Düşük sıcaklık



Zararlı veya tahriş edici madde

#### EK-5 EMREDİCİ İŞARETLER

Temel nitelikler

- Daire biçiminde,
- Mavi zemin üzerine beyaz piktogram



Gözlük kullan



Baret tak



Eldiven giy



Maske kullan



İş ayakkabısı giy



Yaya yolunu kullan



Koruyucu elbise giy



Yüz siperi kullan



Emniyet kemeri kullan



Kulak koruyucu tak

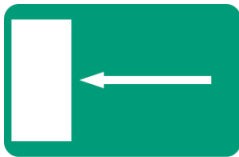


Genel emredici işaret  
(gerektiğinde başka işaretle  
birlikte kullanılacaktır)

#### EK-6 ACİL ÇIKIŞ VE İLKYARDIM İŞARETLERİ

Temel nitelikler

- Dikdörtgen veya kare biçiminde,
- Yeşil zemin üzerine beyaz piktogram



Acil çıkış ve kaçış yolu – Acil toplanma bölgesi



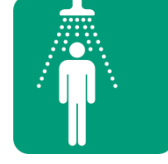
Yönler (Yardımcı bilgi işareti)



İlk Yardım



Sedye



Güvenlik duşu



Göz duşu



Acil yardım ve ilk yardım telefonu

### EK-7 YANGINLA MÜCADELE İŞARETLERİ

Temel nitelikler

- Dikdörtgen veya kare biçiminde,
- Kırmızı zemin üzerine beyaz piktogram



Yangın Hortumu



Yangın Merdiveni



Yangın Söndürme Cihazı



Acil Yangın Telefonu



Yönler (Yardımcı bilgi işareti)

### EK-8 İŞ GÜVENLİĞİ TALİMATI

1. Vardiya Saatleri: 08:00-16:00 / 16:00-24:00 / 24:00-08:00 olup, hiçbir personel işini devretmeden görev yerinden ayrılmayacaktır.
2. Kişisel koruyucu donanım olmadan sahaya kesinlikle çıkılmayacaktır. Çelik burunlu ayakkabı, fosforlu yelek, baret yüksek çalışmalar ve gemi üstü çalışmalarda çenelikli baret ve paraşüt tipi emniyet kemeri kullanılır.
3. Her çalışan personel bilmediği işlere elini sürmeyecektir, kendisine ait olmayan işlere el atmayacaktır. Operasyonlar Görev-Yetki-Sorumluluk çerçevesinde devam edecektir.
4. Bir personel işe başlamadan önce bu işi nasıl yapacağını ve bu işten kendisine ne gibi bir zarar geleceğini ve kazaya karşı ne tedbir alması gerektiğini düşünecek, sorumlulara bildirecek, gerekiyorsa önlem alınacak ve ondan sonra işe başlanacaktır.
5. Kendisine verilen araç ve gereçlerin sağlam olup olmadığını ve bu işe uygunluğunu personel kontrol ettikten sonra teslim alacak, arızalı ve bozuk olanları amirine bildirecektir.

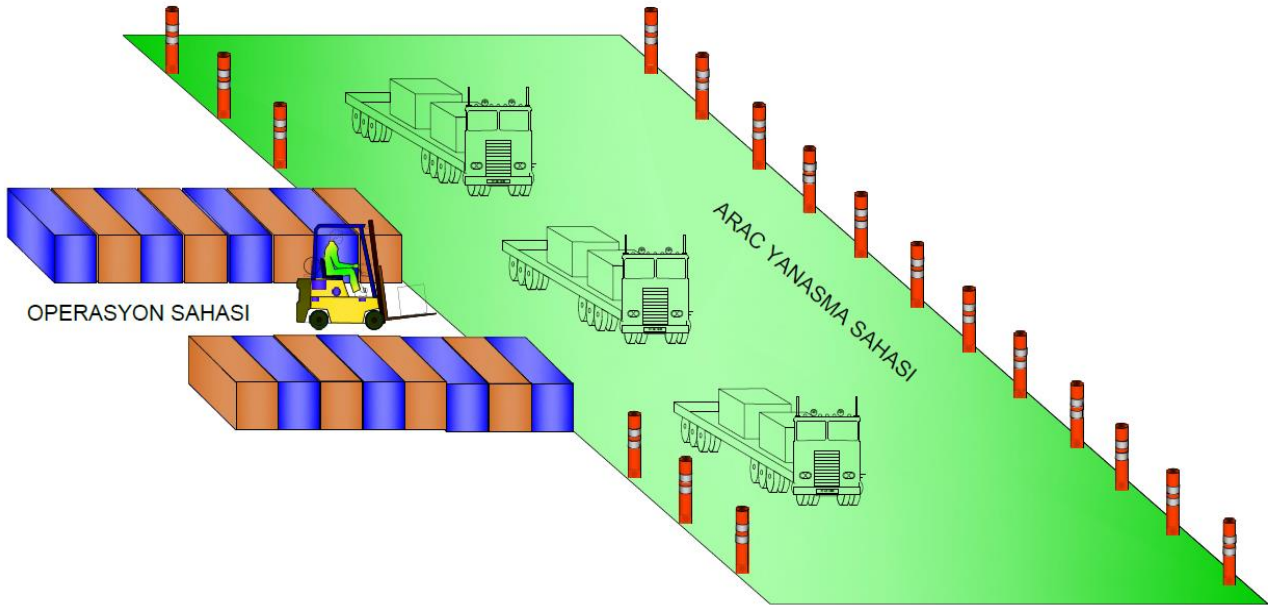
6. Her personel, çalıştığı yeri temiz tutacak, kağıt ve çöp ile malzeme artıklarını ait olduğu çöp konteynerlerine atacaktır.
7. Sahada geçit yerlerine ve geliş gidişleri önleyecek şekilde malzeme koyulmayacaktır.
8. Çalışan personel, çalıştığı zeminleri yağlı ve ıslak tutmayacak, bilhassa yere dökülmesi halinde yağ vb. maddeleri derhal temizleyecek/temizlenmesini sağlayacaktır.
9. Elektrik sorumlularının dışında hiçbir kimse personel elektrik işlerine müdahale etmeyecek, arıza anında atölyeye ve Liman Vardiya Amiri' ne haber verilecektir.
10. Makine ve ekipmanlarda meydana gelen bir arızada durum ilk önce Liman Vardiya Amiri' ne ve mekanik bakımcılara personellerine haber verilecek, çalışan veya operatör kendi başına tamire kalkışmayacaktır. Tamir ve bakım sırasında atölye çalışanı veya operatör gerekli yerlere uyarı levhaları asacaktır.
11. Etrafta herhangi bir aksaklık veya anormal bir ses duyulduğu anda, yapılan iş durdurulacak hemen ilgililere haber verilecek kendi başına harekete kalkışılmayacaktır.
12. Personel işinin başından ayrılmayacak, işini terk etmek zorunda kalırsa, yerine geçici bir kişi koyacak, bu durumda Liman Vardiya Sorumlusu' na haber verecektir.
13. Personel kendilerine verilen kişisel koruyucu malzemeleri donanımları kullanacak ve bunları iyi bir şekilde muhafaza edecektir. Bozulan ve eskienler için yerine yenisi istenecektir.
14. Ecza dolabında bulunan ilaç ve benzeri malzemeler ilgililerinin haberi olmadan asla kullanılmayacaktır.
15. İş kazası yaşandığında kazazedeye, eğer ilkyardım eğitim sertifikası olmayan personel yok ise müdahale etmeyecek, ilk yardım personeli veya ilkyardım ekibi beklenecektir.
16. Elektrik panolarının önüne lastik paspas koyunuz koyulacak. Ayrıca panoların önü açık olacak ve acil müdahaleye imkân verecektir.
17. Bakımlar ve arızalarda mutlaka çevre kirliliğine dikkat edilecektir.

#### **EK-9 İÇ DOLUM OPERASYONUNDA İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ TALİMATI**

1. İç dolum operasyonundan sorumlu personel, CFS Operasyon Memuru' dur.
2. Operasyon çalışma sahasına yükleyici (firma sahibi, firmanın yetkili gümrük müşaviri ile personeli), operatör, operasyon memuru ve lashing personeli harici kimse giremez.
3. Araç yanaşma sahasına, yük getiren araç personelinin dışında herhangi bir personelin girmesi, bu sahada yürümesi ve bu sahaya başka bir aracın yanaşması yasaktır.
4. Liman sahası içerisinde tüm kişisel koruyucu donanımlar amacına uygun olarak kullanılacaktır. (Örn: Çelik burunlu iş güvenliği ayakkabısının arkasına basılarak giyilmeyecek vs.)
5. Yük ekipman üstünde iken, yükün altında bulunmak tehlikeli ve yasaktır.
6. Yük ekipman üstünde taşınırken yüke ve ekipmana kesinlikle yaklaşmayın-dokunmayın.
7. İlaçlama, lashing gibi operasyonlar ilgili sahada operasyon tamamlanmasından sonra yapılır.
8. İlgili operasyonda görevli lashing personeline işaretçi eğitim sertifikası olmalıdır.
9. Lashing, unlashing, kapak kapama gibi operasyonlar esnasında ilgili personeller yüzük,küpe, kolye, saat benzeri takılar takmayacaklardır, müzik dinleme amaçlı kulaklık kullanmayacaklardır.
10. Çalışma esnasında araç üzerinde veya yerde sigara içilmeyecektir.



11. Gerekli olmadığı durumlarda cep telefonu ile konuşulmayacaktır.
12. Forkliftin araç üzerinden yük alması esnasında araç ile forklift arasında, aracın etrafında personel bulunması YASAKTIR.
13. İş makinalarına kesinlikle arkanızı dönmeyin.
14. İş makinasına güvenli mesafeden uzakta operasyonda çalışın.
15. İç dolum operasyonlarında konteyner kapağında uzak durarak güvenli bir yerde bekleyin.
16. Konteyner arasına girmek, üstüne çıkmak ve konteyner içinde beklemek, oturmak ve uyumak YASAKTIR.
17. Her ne maksatla olursa olsun yükün üzerine çıkmak, yükün arasına girmek yasaktır.
18. İç dolum/boşaltım operasyonları esnasında araç sürücüsü dorse, kasa vs. açma sırasında kullanmış olduğu çekicin, levyenin ve herhangi bir eşyanın elden sıyrılarak üzerinize düşeceğini dikkate alarak çalışın.
19. İç dolum operasyonu tamamlanmadan kesinlikle aracın çalıştırılması ve hareket ettirilmesi kesinlikle YASAKTIR.
20. Araç kapağının, ilave kapak ve babanın açıp/kapamaya – söküp/takmaya elverişli olduğunu kontrol edilmeli, herhangi bir uygunsuzluk varsa çalışma yapılmamalıdır.
21. İç dolumu yapılacak yüklerin kırılğan bir yapıya sahip olması sebebiyle yükten kaynaklı oluşabilecek her türlü parça sıçraması, yuvarlanması vb. gibi etkenleri gözetererek operasyon alanına güvenli mesafede beklenilecektir.
22. Liman içerisindeki trafik levhalarına ve kurallarına uyulmalı, uyulması sağlanmalıdır.
23. Her ne maksatla olursa olsun araçların altına girilmesi YASAKTIR.
24. Araçların istif aralarına, yanlarına, yol güzergâhlarına ve operasyon çalışma alanlarına park edilmesi YASAKTIR.
25. Operasyon sahası ve araç yanaşma sahası Şekil-1’de belirtildiği şekilde uygulanır.
26. İç dolum ve iç boşaltım sahalarında görevli personel haricinde 3. Şahısların bulunması yasaktır.
27. Görev tanımı dışında herhangi başka bir iş yapmayınız.



**Şekil-1**